



Reifen für Nutzfahrzeuge





ADVANCE TYRE

Reifenqualität ohne Kompromisse

Advance LKW Reifen werden von der Guizhou Tyre Co. LDT (limited) in China und Vietnam produziert. Der Hersteller gehört zu den bedeutendsten Reifenproduzenten in Asien und konzentriert sich ausschließlich auf technisch anspruchsvolle Nutzfahrzeugreifen wie LKW- und Baumaschinenreifen, die weltweit vertrieben werden.

Durch stetige technologische Weiterentwicklung und Hingabe zum Detail, entstehen sichere und leistungsstarke Reifen. Das Unternehmen hat in den letzten Jahren stark in den Ausbau seiner Produktionskapazitäten investiert um die steigende Nachfrage bedienen zu können.

Bei allen Advance LKW Reifen stehen Umweltfreundlichkeit, Sicherheit, Haltbarkeit und Wirtschaftlichkeit im Vordergrund.

Qualitätsreifen für alle Einsatzzwecke

Advance Reifen umfassen eine Vielzahl von Nutzfahrzeug-Reifen, die für unterschiedliche Anwendungen und Bedingungen konzipiert sind. Dazu gehören Reifen für den Fernverkehr, den regionalen Verkehr und Baustellenanwendungen sowie den Busverkehr. Bestehende Profile werden regelmäßig weiterentwickelt, um steigenden Anforderungen jederzeit gewachsen zu sein. Darüber hinaus wird das Sortiment regelmäßig um neue Profile und Dimensionen erweitert.





Geprüfte Reifenkompetenz

Advance Reifen erfüllen die Anforderungen für die Förderung durch das Förderprogramm für Umweltschutz und Sicherheit (ehemals De-minimis). Informationen zur Förderung erhalten Sie beim Bundesamt für Logistik und Mobilität unter balm.bund.de.

Das Advance Sortiment für Europa erfüllt alle gesetzlichen Auflagen wie „S“ und „E“ Kennung, sowie Produktion des Gummi nach strengem europäischen REACH Standard. Die Label Tests werden beim TÜV Süd in München durchgeführt. Die Reifen von Advance erfüllen internationale Standards und Zertifikate wie ISO und andere relevante Normen. Sie können auf geprüfte Qualität vertrauen.



Vorteile der Advance Reifen

Entscheidend im kommerziellen Einsatz ist die Wirtschaftlichkeit eines Reifens, wobei ein wirtschaftlicher Reifen heute auch immer umweltfreundlich ist, weil Ressourcen bei der Produktion und im Einsatz geschont werden. Advance Reifen bieten ein ausgewogenes Vorteilspaket, welches überzeugt.

1.  **Hohe Kilometerleistung**
2.  **Gute Nasshaftung speziell bei Lenkachsreifen**
3.  **Günstiger Anschaffungspreis**
4.  **Runderneuerungsfähig**
5.  **Niedriger Rollwiderstand**
6.  **Moderne Profile**
7.  **De-minimis gefördert***
8.  **Zuverlässigkeit**
9.  **Nachschnidbar****

*Förderfähig gemäß des Förderprogramms für Umweltschutz und Sicherheit
 ** Nachschneideanleitungen nur für freigegebene Profile

EU Reifenlabel-Kennzeichnung

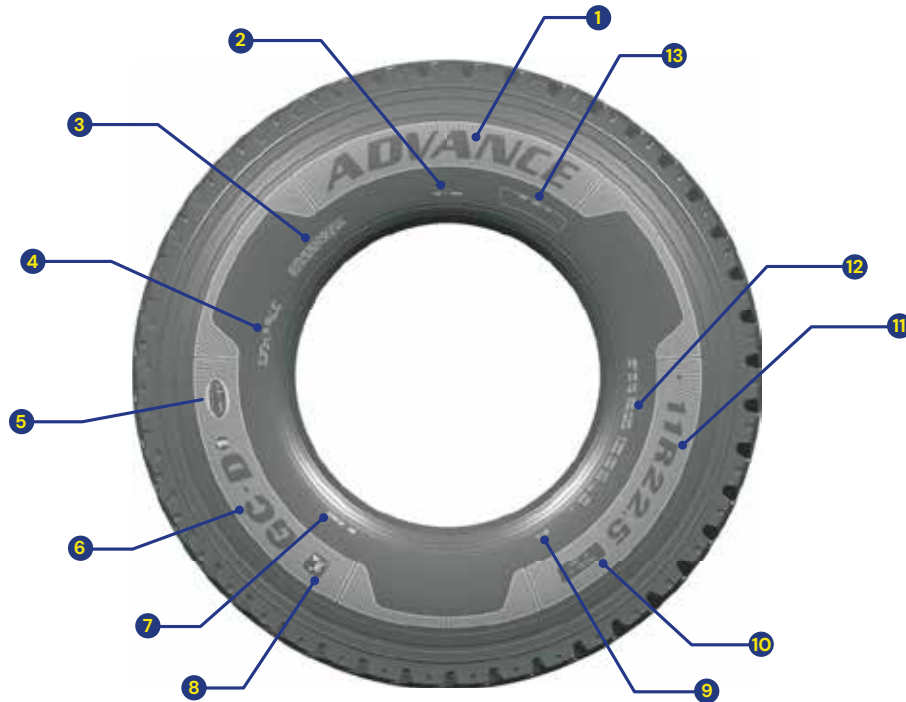
Seit November 2012 gilt in der EU die Kennzeichnungspflicht von Reifen mit den Werten des sogenannten Reifenlabel. Der Gesetzgeber verfolgt damit drei Ziele:

1.  Die Erhöhung der Verkehrssicherheit durch bessere Nasshaftung / Bremsvermögen
2.  Minderung des CO² Ausstoßes durch Reduktion des Kraftstoffverbrauches
3.  Verbesserten Umweltschutz durch weniger Verkehrslärm

Die beim TÜV in München durchgeführten Label Tests bescheinigen Advance Reifen gute Werte, wobei weitere Qualitätskriterien wie Laufleistung und Haltbarkeit bei der Entwicklung nicht vernachlässigt wurden.

Profilbezeichnung

ADVANCE REIFEN SEITENWANDBESCHRIFTUNG



- | | |
|---|--|
| 1 Marken Name | 8 Einsatzzweck |
| 2 Herstellungsland | 9 M+S Symbol |
| 3 Sicherheitswarnung | 10 Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex |
| 4 Karkassenaufbau, Reifentyp, Felgengröße, Nachschneidbarkeit | 11 Reifengröße |
| 5 Empfohlener Fahrzeugtyp und Position | 12 Ply-Rating (PR) |
| 6 Profilbezeichnung | 13 Freifläche für Runderneuerungsmarke |
| 7 DOT-Code | |

GL 2 83 A

1 2 3 4

Zum Beispiel:

Einsatzzweck	1 = Fernverkehr
	2 = Regionalverkehr
	6 = On/ Off Road (Baustelle)
	7 = Winter
	8 = Stadtbuss
	9 = Offroad
Position	0 = Sonderreifen
	S = Steer (Hinterachse)
	A = Allposition (Vorderachse)
	D = Drive (Hinterachse)
	T = Trailer

- 1 Guizhou Radial Tyre
- 2 Application
- 3 Serial Number
- 4 Position

G C - D ①

1 2 3 4

Zum Beispiel:

Einsatzzweck	L = Long Haul (Fernverkehr)
	R = Regionalverkehr
	C = Construction (Baustelle)
	M = Winterreifen
Position	S = Steer (Vorderachse)
	A = Allposition (Vorderachse)
	D = Drive (HintreAchse)
	T = Trailer

- 1 Guizhou Radial Tyre
- 2 Application
- 3 Position
- 4 Serial Number

Geschwindigkeit- und Lastindex

LASTINDEX

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
81	462	111	1090	141	2575	171	6150
82	475	112	1120	142	2650	172	6300
83	487	113	1150	143	2725	173	6500
84	500	114	1180	144	2800	174	6700
85	515	115	1215	145	2900	175	6900
86	530	116	1250	146	3000	176	7100
87	545	117	1285	147	3075	177	7300
88	560	118	1320	148	3150	178	7500
89	580	119	1360	149	3250	179	7750
90	600	120	1400	150	3350	180	8000
91	615	121	1450	151	3450	181	8250
92	630	122	1500	152	3550	182	8500
93	650	123	1550	153	3650	183	8750
94	670	124	1600	154	3750	184	9000
95	690	125	1650	155	3875	185	9250
96	710	126	1700	156	4000	186	9500
97	730	127	1750	157	4125	187	9750
98	750	128	1800	158	4250	188	10000
99	775	129	1850	159	4375	189	10300
100	800	130	1900	160	4500	190	10600
101	825	131	1950	161	4625	191	10900
102	850	132	2000	162	4750	192	11200
103	875	133	2060	163	4875	193	11500
104	900	134	2120	164	5000	194	11800
105	925	135	2180	165	5150	195	12150
106	950	136	2240	166	5300	196	12500
107	975	137	2300	167	5450	197	12850
108	1000	138	2360	168	5600	198	13200
109	1030	139	2430	169	5800	199	13600
110	1060	140	2500	170	6000	200	14000

GESCHWINDIGKEITSINDEX

SI	Geschwindigkeit (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140



GESCHWINDIGKEITS- UND LASTINDEX BEISPIEL:

Der Reifen hat die Beschriftung 152/148M.

Erste Zahl = Tragfähigkeit bei Einzelbereifung

Zweite Zahl = Tragfähigkeit bei Zwillingbereifung.

Beide Lasten werden bis zu 130 Km/h (SI=M) getragen.



Unsere Reifen bieten für jeden Einsatzzweck die passende Lösung. Mit durchdachten Profilen und innovativer Technik erfüllen sie die höchsten Anforderungen. Finden Sie hier die wichtigsten Einsatzmöglichkeiten:

1. Fernverkehr

- Typische Bedingungen: Lange Strecken auf Autobahnen und Landstraßen.
- Besondere Merkmale:
 - ✓ Niedriger Rollwiderstand für mehr Kraftstoffeffizienz
 - ✓ Hohe Laufleistung dank robustem Profildesign
 - ✓ Zuverlässige Wärmeableitung für konstante Performance

2. Regionalverkehr

- Typische Bedingungen: Häufiges Anhalten und kurze bis mittlere Strecken.
- Besondere Merkmale:
 - ✓ Hohe Traktion auf wechselnden Fahrbahnen
 - ✓ Langlebigkeit trotz intensiver Nutzung
 - ✓ Geräuscharmes Fahren in städtischen Bereichen

3. Baustellenverkehr

- Typische Bedingungen: Gemischtes Gelände wie Schotter, Sand oder Asphalt.
- Besondere Merkmale:
 - ✓ Verstärkte Gummimischungen für Abriebfestigkeit
 - ✓ Breite Schultern und tiefes Profil für optimale Traktion
 - ✓ Selbstreinigende Profile für bessere Leistung in Schlamm und Dreck

4. Stadtverkehr (Busse und Kommunalfahrzeuge)

- Typische Bedingungen: Häufiges Stop-and-Go im Stadtverkehr.
- Besondere Merkmale:
 - ✓ Hoher Komfort und geringe Geräuschemission
 - ✓ Verbesserte Nasshaftung für maximale Sicherheit
 - ✓ Hohe Tragfähigkeit für schwere Fahrzeuge

Regionalverkehr



GR-A1



215/75R17.5 295/80R22.5
 235/75R17.5 315/60R22.5
 245/70R17.5 315/70R22.5
 265/70R19.5 315/80R22.5
 285/70R19.5
 275/70R22.5
 295/60R22.5



GR-A2



225/75R17.5 385/65R22.5
 285/70R19.5 355/50R22.5
 295/80R22.5
 315/60R22.5
 315/70R22.5
 315/80R22.5
 385/55R22.5



GR-S1



385/55R22.5

Baustellenverkehr



GC-A1



11R22.5
 13R22.5
 295/80R22.5
 315/80R22.5



GL689A



385/65R22.5
 425/65R22.5
 445/65R22.5

Fernverkehr



GLS2



315/70R22.5
 315/80R22.5
 385/65R22.5
 425/65R22.5

VORDERACHSPROFILE

Regionalverkehr



GR-D1

295/80R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5



GRD2+

295/60R22.5
315/60R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5
295/80R22.5



GRD2 Pro

205/75R17.5
225/75R17.5
285/70R19.5



Baustellenverkehr



GC-D1

13R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5



GCD2

295/80R22.5
315/80R22.5



Fernverkehr



GLD2

315/70R22.5
315/80R22.5



HINTERACHSPROFILE

Regional-Fernverkehr



GR-T1

215/75R17.5
235/75R17.5
245/70R17.5
245/70R19.5
265/70R19.5
285/70R19.5
275/70R22.5



GR-T2+

285/70R19.5
385/55R19.5
435/50R19.5
445/45R19.5
385/55R22.5
385/65R22.5
455/40R22.5



GL286T

385/55R22.5
385/65R22.5
425/65R22.5



TRAILERPROFILE

Baustellenverkehr



GCT2

265/70R19.5
385/65R22.5
425/65R22.5



Auch auf der
Vorderachse fahrbar

Fernverkehr



GLT2

435/50R19.5
445/45R19.5
385/55R22.5
385/65R22.5



Stadtverkehr



GU-A1 (All-Position)

275/70R22.5



BUSPROFILE

Alle Daten auf einen Blick 1/3

Größe	Profilbezeichnung	Achse	Einsatzzweck	Traglast	Geschwindigkeitsindex	Zusätzliche Traglast	Zusätzlicher Geschwindigkeitsindex	PR	Gesamtdurchmesser (mm)	Breite (mm)	Laufflächenbreite (mm)	Profiltiefe (mm)	Gewicht (KG)	EU Label				Standard Felge	Optionale Felge
														Rollwiderstand	Nasshaftung	Geräuschkategorie	Abrollgeräusch (dB)		
11R22.5	GC-A①	All Position	On/Off	148/145	L	/	/	18	1050	279	230	19	56,77	D	C	B	74	8,25	7,50
13R22.5	GC-A①	All Position	On/Off	156/150	K	/	/	20	1124	320	250	17	75,25	D	C	B	74	9,75	9,00
13R22.5	GC-D①	Antriebsachse	On/Off	156/150	K	/	/	20	1124	320	255	21	77,56	D	C	B	75	9,75	9,00
205/75R17.5	GR-D②Pro	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	124/122	M	/	/	14	753	204	185	13,5	27,00	C	B	A	71	6,00	6,75
215/75R17.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	126/124	M	/	/	12	767	212	180	12,70	27,53	D	C	B	74	6,00	6,75
215/75R17.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	128/126	M	/	/	14	767	212	180	12,70	27,53	D	C	B	74	6,00	6,75
215/75R17.5	GR-T①	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	135/133	J	/	/	16	767	212	180	12,70	27,50	D	C	B	74	6,00	6,75
225/75R17.5	GR-A②	All Position	Nah-/ Fernverkehr	129/127	M	/	/	16	783	226	200	12	30,00	C	B	B	73	6,00	6,75
225/75R17.5	GR-D②Pro	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	129/127	M	/	/	16	783	226	205	13	30,00	C	B	A	71	6,00	6,75
235/75R17.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	132/130	M	/	/	14	797	233	205	13,80	31,79	C	C	B	73	6,75	7,50
235/75R17.5	GR-T①	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	143/141	J	144/144	F	16	797	233	205	13,80	31,79	C	C	B	73	6,75	7,50
245/70R17.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	136/134	M	/	/	16	789	248	210	12,50	31,34	C	C	B	73	7,50	6,75
245/70R17.5	GR-T①	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	143/141	J	146/146	F	18	789	248	210	12,50	31,71	C	C	B	73	7,50	6,75
245/70R19.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	136/134	M	/	/	16	839	248	210	14,00	33,95	C	C	B	73	7,50	6,75
245/70R19.5	GR-T①	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	141/140	J	/	/	18	839	248	210	14,00	33,94	C	C	B	73	7,50	6,75
265/70R19.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	140/138	M	/	/	16	867	262	220	12,00	36,23	C	C	B	73	7,50	8,25
265/70R19.5	GR-T①	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	143/141	K	/	/	18	867	262	220	12,00	36,57	C	C	B	73	7,50	8,25
265/70R19.5	GC-T②	Trailer	On/Off	143/141	K	/	/	18	867	262	220	15,5	36,19	C	B	B	73	7,50	8,25
275/70R22.5	GU-A①	All Position	Bus	152/149	J	/	/	18	958	276	245	18,00	46,72	D	D	B	73	8,25	9,00
275/70R22.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	148/145	M	/	/	18	958	276	235	15,00	49,78	C	C	B	73	8,25	9,00
275/70R22.5	GR-T①	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	148/145	M	/	/	18	958	276	235	15,00	49,56	C	C	B	73	8,25	9,00
285/70R19.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	146/144	L	/	/	16	895	283	235	12,50	40,23	C	C	B	73	8,25	9,00
285/70R19.5	GR-T①	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	150/148	J	/	/	18	895	283	235	12,50	40,59	C	C	B	73	8,25	9,00
285/70R19.5	GR-A②	All Position	Nah-/ Fernverkehr	150/148	K	/	/	18	895	283	240	13,5	41,06	C	B	B	73	8,25	9,00
285/70R19.5	GR-D②Pro	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	150/148	K	/	/	18	895	283	250	14,5	42,56	C	B	A	71	8,25	9,00
285/70R19.5	GR-T②+	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	150/148	K	/	/	18	895	283	240	14	41,00	C	B	B	74	8,25	9,00
295/60R22.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	150/147	K	/	/	18	926	292	250	14,00	47,97	C	C	B	73	9,00	9,75
295/60R22.5	GR-D②+	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	150/147	K	/	/	18	926	292	265	17	49,00	C	B	A	72	9,00	9,75
295/80R22.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	152/148	M	/	/	18	1044	298	240	15,50	59,57	C	C	B	73	9,00	8,25
295/80R22.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	154/149	M	/	/	20	1044	298	240	15,50	59,57	C	C	B	73	9,00	8,25

Alle Daten auf einen Blick 2/3

Größe	Profilbezeichnung	Achse	Einsatzzweck	Traglast	Geschwindigkeitsindex	Zusätzliche Traglast	Zusätzlicher Geschwindigkeitsindex	PR	Gesamtdurchmesser (mm)	Breite (mm)	Laufflächenbreite (mm)	Profiltiefe (mm)	Gewicht (KG)	EU Label				Standard Felge	Optionale Felge
														Rollwiderstand	Nasshaftung	Geräuschkategorie	Abrollgeräusch (dB)		
295/80R22.5	GC-A①	All Position	On/Off	152/148	K	/	/	18	1044	298	240	16,5	60,79	D	C	B	74	9,00	8,25
295/80R22.5	GR-D①	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	152/148	M	/	/	18	1050	298	260	19,50	66,66	C	C	B	74	9,00	8,25
295/80R22.5	GR-D①	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	154/149	M	/	/	20	1050	298	260	19,50	66,66	C	C	B	74	9,00	8,25
295/80R22.5	GC-D①	Antriebsachse	On/Off	152/148	K	/	/	18	1050	298	245	19	62,26	D	C	B	75	9,00	8,25
295/80R22.5	GR-A②	All Position	Nah-/ Fernverkehr	154/149	M	/	/	20	1044	298	245	15,5	60,30	C	B	B	73	9,00	8,25
295/80R22.5	GR-D②+	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	154/149	M	/	/	20	1050	298	270	18,5	64,63	C	B	A	72	9,00	8,25
295/80R22.5	GC-D②	Antriebsachse	On/Off	152/148	K	/	/	18	1050	298	245	19	62,50	C	C	A	73	9,00	8,25
295/80R22.5	GW-D②	Antriebsachse	Winter	152/148	M	/	/	18	1050	298	265	20,5	66,20	D	B	B	76	9,00	8,25
315/60R22.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	154/150	L	/	/	20	950	313	270	14,50	53,17	C	C	B	73	9,00	9,75
315/60R22.5	GR-A②	All Position	Nah-/ Fernverkehr	154/150	L	/	/	20	950	313	280	13,5	51,45	C	B	B	73	9,00	9,75
315/60R22.5	GR-D②+	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	154/150	L	/	/	20	950	313	285	18	51,26	C	B	A	72	9,00	9,75
315/70R22.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	156/150	L	154/150	M	20	1014	312	265	14,50	57,43	C	C	B	73	9,00	9,75
315/70R22.5	GR-D①	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	154/150	L	152/148	M	18	1014	312	270	19,00	61,34	C	C	B	74	9,00	9,75
315/70R22.5	GR-D①	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	156/150	L	154/150	M	20	1014	312	270	19,00	61,32	C	C	B	74	9,00	9,75
315/70R22.5	GR-A②	All Position	Nah-/ Fernverkehr	156/150	L	/	/	20	1014	312	280	14	58,26	C	B	B	73	9,00	9,75
315/70R22.5	GR-D②+	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	156/150	L	/	/	20	1014	312	280	18,5	60,02	C	B	A	72	9,00	9,75
315/70R22.5	GL-S②	Lenkachse	Fernverkehr	156/150	L	/	/	20	1014	312	260	13	56,45	C	B	A	70	9,00	9,75
315/70R22.5	GL-D②	Antriebsachse	Fernverkehr	154/150	L	/	/	18	1014	312	280	15,5	59,43	C	B	A	72	9,00	9,75
315/70R22.5	GW-D②	Antriebsachse	Winter	156/150	L	/	/	20	1020	312	280	20,5	62,52	D	B	B	76	9,00	9,75
315/80R22.5	GR-A①	All Position	Nah-/ Fernverkehr	156/150	L	154/150	M	20	1076	312	260	16,00	68,16	C	C	B	73	9,00	9,75
315/80R22.5	GC-A①	All Position	On/Off	156/150	K	/	/	20	1076	312	250	16	62,04	D	C	B	74	9,00	9,75
315/80R22.5	GR-D①	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	156/150	L	154/150	M	20	1082	312	270	20,00	72,87	C	C	B	74	9,00	9,75
315/80R22.5	GC-D①	Antriebsachse	On/Off	156/150	K	/	/	20	1082	312	265	21,5	73,94	D	C	B	75	9,00	9,75
315/80R22.5	GR-A②	All Position	Nah-/ Fernverkehr	158/150	L	/	/	20	1076	312	270	15,5	68,62	C	B	B	73	9,00	9,75
315/80R22.5	GR-D②+	Antriebsachse	Nah-/ Fernverkehr	158/150	L	/	/	20	1082	312	280	19,5	72,46	C	B	A	72	9,00	9,75
315/80R22.5	GL-S②	Lenkachse	Fernverkehr	158/150	L	/	/	20	1076	312	265	14	67,47	C	B	A	70	9,00	9,75
315/80R22.5	GL-D②	Antriebsachse	Fernverkehr	158/150	L	/	/	20	1076	312	280	16	71,01	C	B	A	72	9,00	9,75
315/80R22.5	GC-D②	Antriebsachse	On/Off	156/150	K	/	/	20	1082	312	265	21,5	73,95	C	C	A	73	9,00	9,75
315/80R22.5	GW-D②	Antriebsachse	Winter	156/150	L	/	/	20	1082	312	270	20,5	73,17	D	B	B	76	9,00	9,75
355/50R22.5	GR-A②	All Position	Nah-/ Fernverkehr	156	K	/	/	20	928	361	315	13,5	61,00	C	B	B	73	11,75	12,25

Alle Daten auf einen Blick 3/3

Größe	Profilbezeichnung	Achse	Einsatzzweck	Traglast	Geschwindigkeitsindex	Zusätzliche Traglast	Zusätzlicher Geschwindigkeitsindex	PR	Gesamtdurchmesser (mm)	Breite (mm)	Laufflächenbreite (mm)	Profiltiefe (mm)	Gewicht (KG)	EU Label				Standard Felge	Optionale Felge
														Rollwiderstand	Nasshaftung	Geräuschkategorie	Abrollgeräusch (dB)		
385/55R19.5	GR-TⓈ+	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	156	J	/	/	20	919	386	325	14,5	56,50	C	B	B	74	12,25	13,00
385/55R22.5	GR-SⓈ	Lenkachse	Nah-/ Fernverkehr	160	K	158	L	20	996	386	330	15,50	65,06	D	C	B	74	11,75	12,25
385/55R22.5	GR-SⓈ	Lenkachse	Nah-/ Fernverkehr	164	K	158	L	24	996	386	330	15,50	65,06	D	C	B	74	11,75	12,25
385/55R22.5	GL286T	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	160	K	158	L	20	996	386	315	14,30	63,16	C	B	B	74	11,75	12,25
385/55R22.5	GR-AⓈ	All Position	Nah-/ Fernverkehr	164	K	/	/	22	996	386	335	14,5	65,00	C	B	B	73	11,75	12,25
385/55R22.5	GR-TⓈ+	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	164	K	/	/	22	996	386	335	15	65,60	C	B	B	74	11,75	12,25
385/55R22.5	GL-TⓈ	Trailer	Fernverkehr	164	K	/	/	22	996	386	330	12	65,30	C	B	A	71	11,75	12,25
385/65R22.5	GL689A	All Position	On/Off	164	K	/	/	24	1072	389	293	18	72,14	D	B	B	74	11,75	12,25
385/65R22.5	GL286T	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	160	K	158	L	20	1072	389	293	15,00	70,08	C	B	B	74	11,75	12,25
385/65R22.5	GL286T	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	164	K	160	K	24	1072	389	293	15,00	70,08	C	B	B	74	11,75	12,25
385/65R22.5	GR-AⓈ	All Position	Nah-/ Fernverkehr	164	K	/	/	24	1072	389	315	15	74,34	C	B	B	73	11,75	12,25
385/65R22.5	GR-TⓈ+	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	164	K	/	/	24	1072	389	315	16	74,99	C	B	B	74	11,75	12,25
385/65R22.5	GL-SⓈ	Lenkachse	Fernverkehr	164	K	/	/	24	1072	389	310	14,5	74,72	C	B	A	70	11,75	12,25
385/65R22.5	GL-TⓈ	Trailer	Fernverkehr	164	K	/	/	24	1072	389	310	13	73,00	C	B	A	71	11,75	12,25
385/65R22.5	GC-TⓈ	Trailer	On/Off	164	K	/	/	24	1072	389	320	18	74,50	C	B	B	73	11,75	12,25
385/65R22.5	GW-AⓈ	All Position	Winter	164	K	/	/	24	1072	389	315	16	74,00	C	B	B	73	11,75	12,25
425/65R22.5	GL689A	All Position	On/Off	165	K	/	/	20	1124	430	315	18,3	82,90	D	B	B	74	14,00	13,00
425/65R22.5	GL286T	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	165	K	/	/	20	1124	430	315	16,50	82,81	C	B	B	74	14,00	13,00
425/65R22.5	GL-SⓈ	Lenkachse	Fernverkehr	165	K	/	/	20	1124	422	320	15,5	81,53	C	B	A	70	14,00	13,00
425/65R22.5	GC-TⓈ	Trailer	On/Off	165	K	/	/	20	1124	422	340	19	88,00	C	B	B	73	14,00	13,00
435/50R19.5	GR-TⓈ+	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	164	K	/	/	22	931	438	385	13	61,50	C	B	B	74	14,00	13,00
435/50R19.5	GL-TⓈ	Trailer	Fernverkehr	164	K	/	/	22	931	438	385	11	61,00	C	B	A	71	14,00	13,00
445/45R19.5	GR-TⓈ+	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	164	K	/	/	22	895	446	390	13	63,12	C	B	B	74	14,00	13,00
445/45R19.5	GL-TⓈ	Trailer	Fernverkehr	164	K	/	/	22	895	446	385	11	60,62	C	B	A	71	14,00	13,00
445/65R22.5	GL689A	All Position	On/Off	169	K	/	/	20	1150	444	350	18,3	91,33	D	B	B	74	14,00	13,00
455/40R22.5	GR-TⓈ+	Trailer	Nah-/ Fernverkehr	160	J	/	/	20	936	453	400	13,5	65,12	C	B	B	74	14,00	13,00

